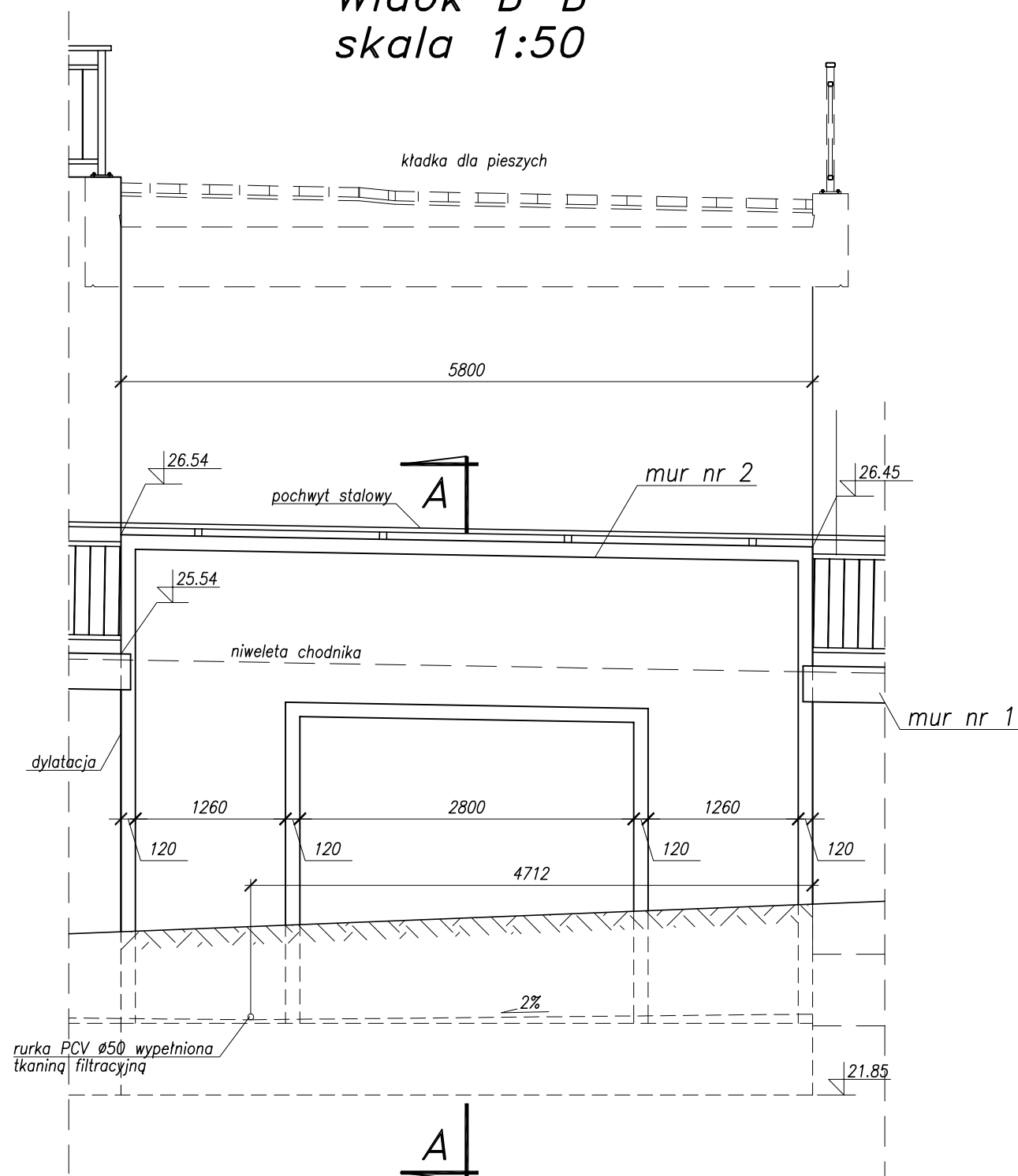
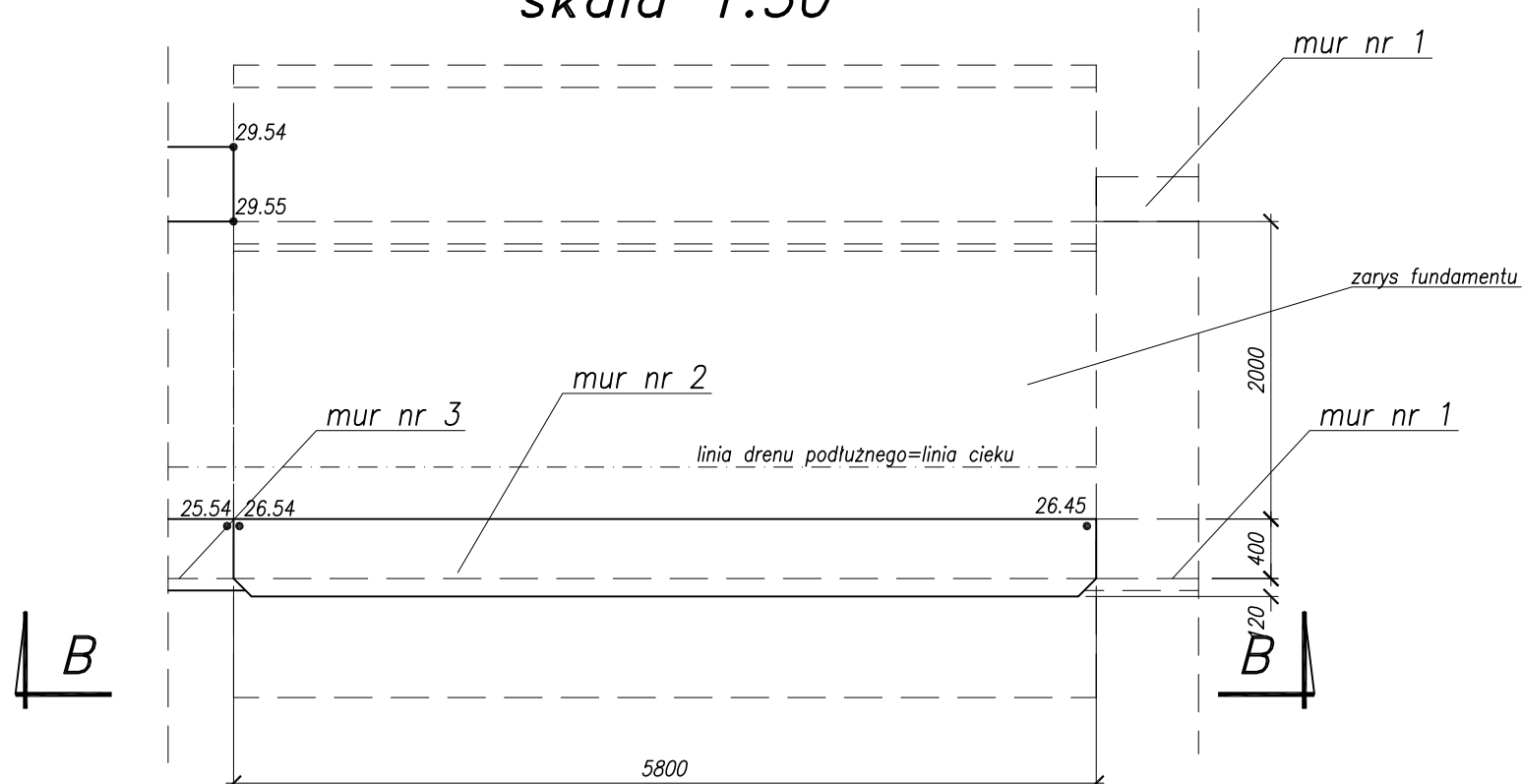


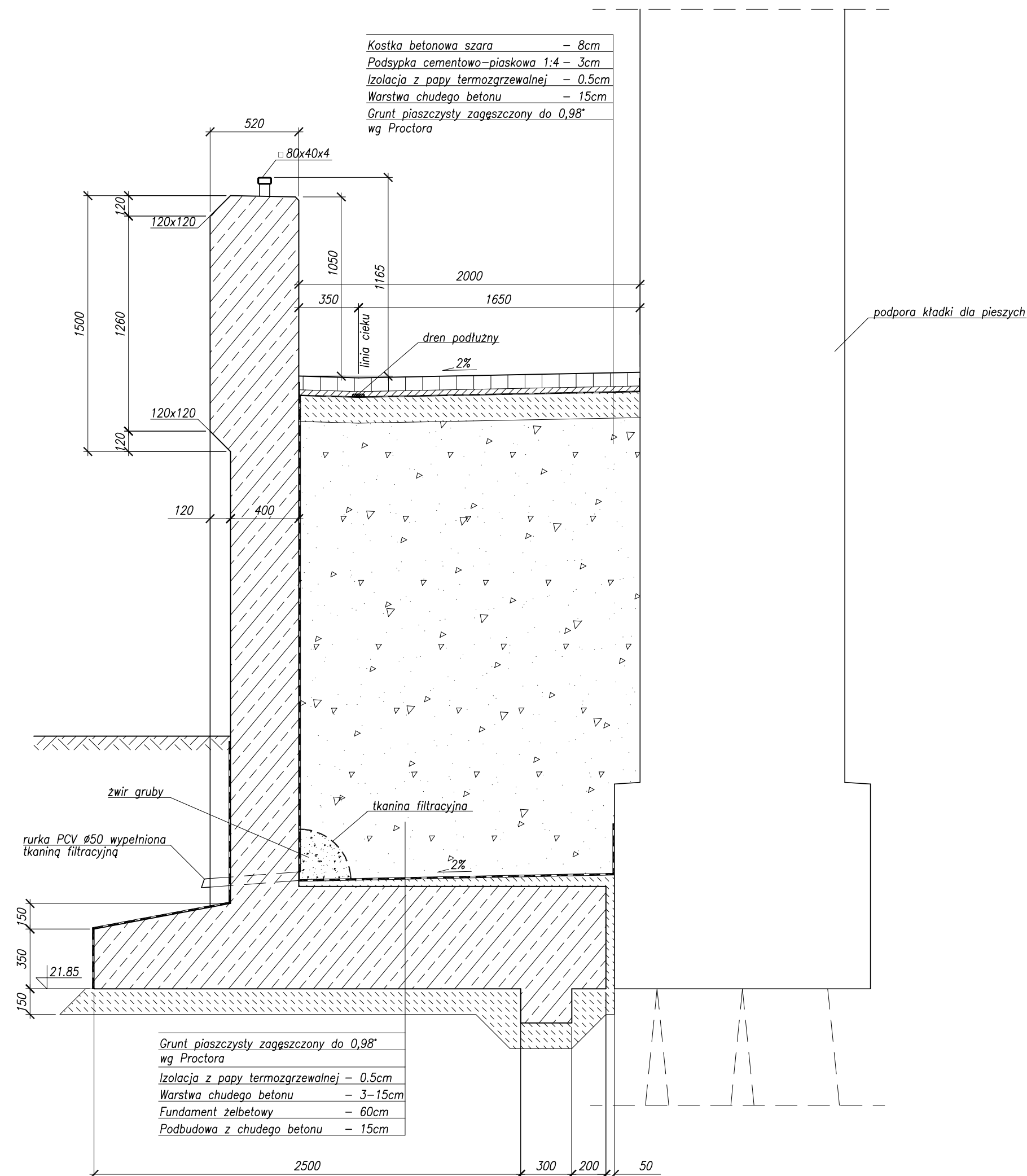
Widok B-B
skala 1:50



Widok z góry
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:25



Stal profilowa St3S
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny
– B35, W8, F150
Beton podkładowy
– B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych			
BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opieką architekta w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE Mur 2 - rysunek zestawczy	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 01.2009		Skala: 1:50, 1:25	
Nr zlec: 9732/1		Nr arch: 3	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Michał Struczyński	specj. upr. nr	POM/0075/POM/07
	–	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	4421/Gd/90